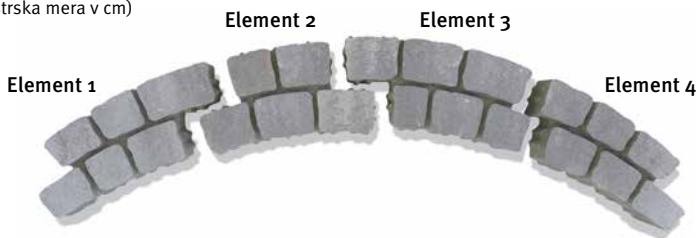


# ARTE SEGMENTNEGA LOKA

**Prikaz simbola**  
(Rastrska mera v cm)



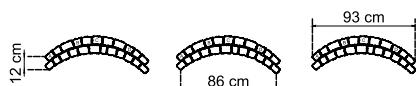
<b>Barva, videz in obdelava površine</b>	<b>Barva:</b> siva niansirana, bronasta senčena, antracit <b>Površina:</b> hrapav beton (antracit), colormix (bronasta senčena, siva niansirana) <b>Polaganje:</b> ročno	<b>Rob:</b>
<b>Lastnosti izdelka</b>	Arte tlakovec je sestavljen iz štirih različnih elementov, ki so zasnovani tako, da se z zlaganjem doseže optika in šarm tradicionalnih površin po vzoru lomljenega kamna. Pri tem se lahko polagajo v loke ali valove. Tlakovec je zasnovan s patentiranim sistemom spajanja Einstein za intenzivno obremenjene prometne površine. Robovi: brez posnetega roba, valoviti robovi	
<b>Področja uporabe</b>	Arte tlakovec se lahko zahvaljujoč debelini 8 cm in sistemu Einstein uporablja tudi za vozne površine osebnih in tovornih vozil (če je podlaga zasnovana in izdelana na ustrezni način).	
<b>Prednosti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sistem Einstein (patentiran sistem spanjana za intenzivno obremenjene prometne površine)</li> <li>Odpornost proti zmrzali in soli za posipanje</li> <li>Polaganje v dve različni shemi: v valove in loke</li> <li>Enostavno vdrževanje in enostavna zamenjava ob mehanski poškodbi</li> <li>Dolgoročna rešitev za sanacijo zasebnih in javnih površin</li> <li>Odpornost proti zdrusu in obrabi</li> </ul>	
<b>Gradbeno fizičalne značilnosti</b>	Izdelek ustreza zahtevam standardov norme SIST EN 1338:2004. <b>Posipanje s soljo:</b> Lahko se uporabljajo sredstva za taljenje ledu, namenjena izključno za uporabo na betonskih izdelkih (npr. na osnovi NaCl)	

Tehnični podatki	Proizvodna mera (mm)	Debelina (mm)	Robovi	Min. širina fuge	Teža kg/kos	kg/m <sup>2</sup>
<b>Element 1</b>	284,5 x 58 218,9 x 57,9	80	brez posnegega roba, valoviti	6-12 mm	5,819 kg	164,40
<b>Element 2</b>	184,8 x 74,8 268,9 x 73,1				6,039 kg	
<b>Element 3</b>	322,7 x 78,6 213,5 x 78,5				7,062 kg	
<b>Element 4</b>	253,8 x 71 237,7 x 68,3				5,316 kg	

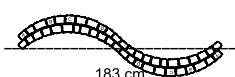
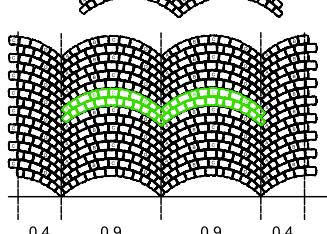
<b>Polaganje</b>	<b>Nosičnost površine</b>		
	pešci	avtomobili	transportno vozilo
ročno <input checked="" type="checkbox"/> X	X	X	X

# ARTE SEGMENTNEGA LOKA

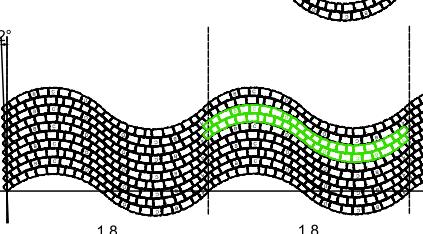
## Sheme polaganja



POLAGANJE V LOKE



POLAGANJE V VALOVE



## Sheme polaganja:

Najdete na [www.semmerrock.si](http://www.semmerrock.si)

## Začetek uporabe:

Tako po vgradnji.

## Nega in vzdrževanje:

**Nega površine:** Suho in mokro čiščenje. Priporočamo uporabo mehkih krtačk.

**Popravilo:** Pri polaganju na površino iz drobljenca lahko kadar koli zamenjate ploščo ali večjo površino.

**Vzdrževanje:** Paziti je treba, da so spoji dovolj napolnjeni z ustreznim kremenčevim peskom, da se izognemo pokanju robov.

## Barva in struktura

Barvnih in strukturnih odstopanj ni mogoče preprečiti zaradi uporabe naravnih surovin (cement, pesek itn.), ki so podvržene naravnim nihanjem. Barvani betonski proizvodi vsebujejo visokokakovostne barvne pigmente, obstojne na UV-žarke. Uporaba in vremenski vplivi lahko sčasoma povzročijo spremembo barve in strukture površine. Razlike, ki morda obstajajo na začetku, na splošno med uporabo izginejo. Prosimo, upoštevajte, da je ta učinek močnejši, če so izdelki delno pod streho in delno izpostavljeni vremenskim vplivom. Za doseg privlačnega prelivanja barv in enakomerne površine pazite pri polaganju, da mešano uporabljate proizvode iz več palet ene dostave, ter da pri polaganju obračate oplemeniteno stran navzgor. Prosimo, upoštevajte tudi, da so vzorci betonskih proizvodov namenjeni predvsem kot orientacijska pomoč za vašo osebno odločitev. Barvnih in strukturnih razlik tehnično ni mogoče preprečiti. Nikakor pa te ne vplivajo na uporabnost naših betonskih proizvodov in jih zato ne priznavamo kot reklamacijo!

## Odpornost na mraz in sol

Semmelrock jamči za odpornost na mraz in sol vseh deklariranih proizvodov skladno z normami EN 1338, EN 1339 ter EN 1340. Za posipavanje poledenelih površin se lahko uporabijo samo sredstva, ki so ustreza za betonske proizvode (npr. na osnovi NaCl). Sredstva za posipavanje poledenelih površin na osnovi snovi, ki vsebujejo sulfat, lahko na naših betonskih materialih povzročijo škodo.

## Apneno izcvetanje

Pri svetlih madežih ali sivih meglkah, ki včasih nastanejo na betonskih izdelkih, gre za tako imenovano apneno izcvetanje.

Temu se tehnično ne moremo izogniti in se glede na vremenske vplive in uporabo tvori z različno intenzivnostjo. Pri prizadetosti videza površine je možno čiščenje s kislim čistilom (npr. odstranjevalec apnenčastih in cementnih megl). Izcvetanje je naravni pojav in se pojavlja v vseh betonskih proizvodih. Kakovost Semmelrockovih proizvodov se z izcvetanjem ne zmanjša, zato ga tudi ne priznavamo kot razlog reklamacije.

## Spremembe barv

V posameznih primerih se lahko zaradi vremenskih in okoljskih vplivov barvni odtenki površin kamnov obarvajo nežno rumenkasto ali rjavkasto. Ker na pojav tovrstnih sprememb barve ne moremo vplivati, rahla sprememba barve ne more biti razlog za reklamacijo.

## Reklamacije

Blago je treba ob prevzemu ter pred vgradnjo vizualno pregledati. Če se ugotovijo pomanjkljivosti v kakovosti, jih je treba reklamirati pred vgradnjo blaga. V primeru utemeljene reklamacije bomo zamenjali izključno z naše strani izdelan material. Stroški polaganja se običajno ne morejo nadomestiti. V primeru neupravičenih reklamacij se stranki zaračuna dodatno delo.

## Rezerva

Priporočljivo je hraniti določeno število izdelkov kot rezervo, s katerimi lahko po potrebi brez čakalnih dob, neproblematično in brez večjih barvnih odstopanj zamenjamo posamične izdelke ali manjše površine.

# ARTE SEGMENTNEGA LOKA

## VGRADNJA TLAKOVCEV



- 1) Spodnja podloga (zemeljska podlaga) preko katere se namesti geotekstil, prečni nagib 2,5-4%
- 2) Spodnja nosilna plast (zaščita proti zmrzali)
- 3) Zgornja nosilna plast (fina podlaga), prečni nagib 1-2,5%
- 4) Podlaga za tlakovce: 3-5 cm fini drobljenec 2/4 mm ali 4/8 mm
- 5) Robni okvir (palisada ali robnik)
- 6) Površina tlakovca (debelina=debelina tlakovca)

### POZOR: Pred vgradnjo bodite pozorni na naslednje!

Zaradi uporabe naravnih surovin so neizogibna odstopanja v barvah in strukturi naših izdelkov. Da bi se te razlike izenačile je treba pri vgradnji naše izdelke mešati iz več palet. Razlike med tlakovci na začetku se praviloma izenačijo med samim procesom uporabe. Razlikam v barvah in strukturi se je tehnično nemogoče izogniti in v nobenem primeru ne vplivajo na veljavnost tj. pravilnost naših izdelkov.

- Izkop do globine zmrzali (cca 45-60 cm) in 30 cm širše od končne tlakovane površine. Prečni nagib spodnje podlage 2-4 % predvideti za drenažo. V glinena tla namestite drenažno cev.
- Nanesite spodnjo nosilno plast (groba podlaga, gramoz 0-63 mm) do 25 cm in potlačite z valjarjem, da zagotovite nosilno in drenažno funkcijo.
- Zgornjo nosilno plast (fina podlaga, gramoz 0-22 mm) nanesite do 20 cm in potlačite z valjarjem do določenega koeficiente, odvisno od namena površine. Predvideti nagib d 1-2,5 %. Višino nastaviti na +/- 2 cm.
- Vgradnja predvidenega robnika (na voznih površinah se vsekakor priporoča!)
- Nanos podlage tlakovca iz drobljenca 4-8 mm, debeline 3-5 cm. Ohlapno zapolniti med nameščenimi vodili in ga poravnati z aluminijasto letvijo (ne zbijati!).
- Pri vgradnji zmešati tlakovce z več različnih palet, da bi se dosegle enakomerne barvne lise.
- Položeno površino fugirati s kremenčevim peskom granulacije 0,3-1,3 mm ali podobne, s kremenčevim peskom zapolniti fuge.
- Zbijanje tlakovane površine z vibracijsko ploščo z zaščitno gumo po dolžini in širini. Nato še enkrat zapolniti fuge in počistiti pesek s površine (pomesti in poprskati z vodo, da bi odstranili fini prah).